



REPUBLICA MOLDOVA
CONSILIUL ORĂȘENESC NISPORENI
Alexandru cel Bun nr.55 , 6401 Nisporeni, Republica Moldova
Email.primarianisporeni@gmail.com, tel 026423933

DECIZIA nr. ____

din ____ 2025

or. Nisporeni

***„Cu privire la formarea rutelor în scopul organizării
transportului rutier contra cost în trafic local”***

In conformitate art.14 alin.(3) a Legii Republicii Moldova nr. 436 – XVI din 28.12.2006 privind administrația publică locală, respectînd prevederile art. 14 al Codului transporturilor rutiere nr. 150 din 17.07.2014, pct 18 al Hotărîrii Guvernului nr. 854 din 28.07.2006 „cu privire la Regulamentul transporturilor auto de călători și bagaje” și Regulamentul transporturilor auto de călători și bagaje în or. Nisporeni aprobat prin Decizia Consiliului or. Nisporeni nr. 5/8 din 30.06.2009, avînd în vedere necesitățile de deplasare în interiorul urbei a locuitorilor or. Nisporeni și ținînd cont de avizul pozitiv al comisiei consultative de specialitate pentru probleme agroindustriale, construcții și ecologie, Consiliul orășenesc Nisporeni

DECIDE :

1. Se aprobă formarea rutelor noi în scopul organizării transportului rutier contra cost în trafic local, cu itinerarele după cum urmează:
 - **Ruta nr. 1** - str. Al. cel Bun (Podiș hotar) - str. Suveranității (Centru) - str. Chișinăului – str. Toma Ciorbă (Spital) – str. Șt. Cel Mare, - str. Suveranității (Autogara).
 - **Ruta nr. 2** - str. Suveranității (Autogara) – str. Doinelor (Satul Nou) – str. Dacia – Str. Marii Adunări Naționale (Piața Centrală) – str. Suveranității (Centru- Școala Profesională) – Str. P. Movilă – Str. T. Ciorbă (Spital), str. Suveranității (Centru) str. Al. cel Bun (IP Gimnaziul Mihai Eminescu) – str. M.Eminescu (Biserică Cimitir).
 - **Ruta nr. 3** – Autogara – str. Viilor (satul Nou) – str. V. Lupu, - str. Șt. cel Mare și Sfînt – str. T. Ciorbă – str. Suveranității (Consiliul raional) – str. Livezilor (Fundătură, Izvor).

- **Ruta nr. 4** – sect. Ciurleasa – Str. Al. cel Bun (Bărboiu, Grădinița Licurici) – str. Suveranității (Centru, Semafor) – str. Șt. cel Mare – str. T.Ciorbă (Lucoil) – str. Chișinăului – str. Suveranității (Centru).

2. Controlul executării prezentei decizii se atribuie primarului or. Nisporeniului Dan Negel.

**Secretar Consiliul
orășenesc Nisporeni**

Cristina Moldovan

Specialist principal

Pavel Dragan

RAPORT DE EXPERTIZĂ ANTICORUPȚIE

la proiectul de Decizie nr. _____ din _____.2025 ” Cu privire la formarea rutelor în scopul organizării transportului rutier contra cost în trafic local”

Prezentul raport de expertiză anticorupție a fost întocmit de autorul proiectului deciziei Pavel Drăgan în baza Legii nr.100 din 22.12.2017 cu privire la actele normative, a Legii integrității nr. 82/2017 și a Metodologiei de efectuare a expertizei anticorupție a proiectelor de acte legislative și normative, aprobată prin Hotărârea Colegiului Centrului nr.6 din 20 octombrie 2017.

Autor al proiectului de act normativ este Pavel Drăgan. Categoria actului normativ propus este Decizie de consiliu local, ceea ce corespunde art.112 din Constituție, art.18 din Legea cu privire la actele normative nr.100 din 22.12.2017.

I. Analiza riscurilor de corupere a procesului de promovare a proiectului

I.1. Pertinența autorului, categoriei propuse a actului și a procedurii de promovare a proiectului

Potrivit art.8 al Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional „etapele asigurării I.2. Respectarea rigorilor de transparență în procesul decizional la promovarea proiectului 1 transparenței procesului de elaborare a deciziilor sunt: a) informarea publicului referitor la inițierea elaborării deciziei; b) punerea la dispoziția părților interesate a proiectului de decizie și a materialelor aferente acestuia; c) consultarea cetățenilor, asociațiilor constituite în corespundere cu legea, altor părți interesate; d) examinarea recomandărilor cetățenilor, asociațiilor constituite în corespundere cu legea, altor părți interesate în procesul de elaborare a proiectelor de decizii; e) informarea publicului referitor la deciziile adoptate.”. Totodată, art.10 din Legea nr.239/2008 stabilește expres că „(1) Autoritatea publică asigură accesul la proiectele de decizii și la materialele aferente acestora prin publicarea obligatorie a lor pe pagina web oficială a autorității publice, prin asigurarea accesului la sediul autorității, precum și prin expediere prin poștă sau prin alte mijloace disponibile, la solicitarea persoanei interesate. (2)

Proiectul de decizie și materialele aferente acestuia se plasează pe panoul informativ a autorității publice cel puțin pentru perioada recepționării și examinării recomandărilor.” În vederea respectării rigorilor privind transparența decizională, autorul proiectului a anunțat despre inițierea elaborării deciziei prin intermediul plasării pe panoul informative. De asemenea, anunțul privind organizarea consultărilor publice, textul proiectului și nota informativă la acesta se regăsesc plasate pe panou, cu respectarea cerințelor de conținut, inclusiv cu respectarea termenului limită de 10 zile lucrătoare pentru prezentarea propunerilor. În urma analizei proiectului prenotat, constatăm că promovarea

acestui se realizează cu respectarea rigorilor impuse de Legea nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional.

1.3. Scopul anunțat și scopul real al proiectului

Potrivit notei informative: „Scopul principal al proiectului este aprobarea rutelor noi pentru organizarea transportului rutier contra cost în trafic local și satisfacerii necesităților locuitorilor or. Nisporeni pentru deplasarea în interiorul urbei.

Analizând proiectul, constatăm că scopul declarat de autor în nota informativă corespunde prevederilor acestuia.

1.4. Interesul public și interesele private promovate prin proiect

Textul proiectului prevede, ” ***Cu privire la formarea rutelor în scopul organizării transportului rutier contra cost în trafic local***” și satisfacerii necesităților locuitorilor or. Nisporeni pentru deplasarea în interiorul urbei. Așadar, constatăm că promovarea proiectului se realizează cu respectarea interesului public.

1.5. Justificarea soluțiilor proiectului

1.5.1. Suficiența argumentării din nota informativă.

În conformitate cu art.21 din Legea nr.100 din 22.12.2017 cu privire la actele normative: Proiectul unui act normativ se elaborează în câteva etape consecutive, după cum urmează:

a) desemnarea persoanei responsabile sau, după caz, formarea grupului de lucru care va elabora proiectul, precum și asigurarea suportului tehnic, organizatoric și financiar al procesului de elaborare;

b) determinarea categoriei, conceptului și stabilirea structurii actului normativ;

c) elaborarea versiunii inițiale a proiectului și întocmirea notei informative;

d) întocmirea tabelului de concordanță, în cazul în care prin proiectul actului normativ se urmărește armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene;

e) consultarea publică, avizarea proiectului actului normativ de către autoritățile a căror competență are tangență directă sau indirectă cu obiectul de reglementare a proiectului actului normativ, efectuarea expertizelor, inclusiv expertiza anticorupție, expertiza juridică și, după caz, expertiza de compatibilitate cu legislația Uniunii Europene și expertiza grupului de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător;

f) întocmirea sintezei obiecțiilor și propunerilor autorităților publice și, după caz, a sintezei recomandărilor reprezentanților societății civile;

g) elaborarea versiunii finale a proiectului de act normativ.

(2) Procedura și termenele privind elaborarea, avizarea, efectuarea expertizelor și definitivarea proiectelor actelor normative, care sînt prezentate spre examinare Guvernului, sînt stabilite de către Guvern.

I.5.2. Argumentarea economică-financiară.

Conform art.30 lit.e) al Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative, nota informativă trebuie să conțină „e) fundamentarea economico-financiară în cazul în care realizarea noilor reglementări necesită cheltuieli financiare și de altă natură”.

Potrivit notei informative: „Implementarea prevederilor din proiect necesită alocarea unor mijloace financiare suplimentare pentru o dreaptă și prealabilă despăgubire.

II. Analiza generală a factorilor de risc ale proiectului

II.1. Limbajul proiectului

Potrivit art.54 al Legii nr.100 din 22.12.2017 cu privire la actele normative „textul proiectului de act normativ se elaborează [...] cu respectarea următoarelor reguli: [...] (2) Se expune în limbă simplă, clară și concisă; [...] (3) Se interzice folosirea neologismelor dacă există sinonime de largă răspândire; [...] (4) Se utilizează, pe cât este posibil, noțiuni monosemantice, [...] (5) Termenii de specialitate pot fi utilizați numai dacă sunt consacrați în domeniul de activitate la care se referă reglementarea; [...] (6) În limbajul normativ aceleași noțiuni se exprimă numai prin aceiași termeni.” (7) Dacă o noțiune sau un termen nu este consacrat sau poate avea înțelesuri diferite, semnificația acestuia în context se stabilește prin actul normativ ce le instituie; [...]”. Textul proiectului corespunde tehnicii legislative și normative, regulilor limbajului și expresiei juridice.

II.2. Coerența legislativă a proiectului

Textul proiectului nu conține conflicte dintre prevederile acestuia cu reglementările altor acte legislative sau normative în vigoare.

II.3. Activitatea agenților publici și a entităților publice reglementată în proiect

Prevederile proiectului reglementează activitatea mandatarilor autorizați în domeniul proprietății intelectuale și stabilește anumite reguli de conduită profesională, înglobate în Codul de etică și conduită al mandatarilor autorizați în proprietatea intelectuală.

II.4. Atingeri ale drepturilor omului care pot fi cauzate la aplicarea proiectului.

Prevederile proiectului nu aduc atingere drepturilor fundamentale ale omului consacrate de Constituția Republicii Moldova, Declarația Universală a Drepturilor Omului și Convenția Europeană a Drepturilor Omului.

III. Concluzia expertizei

Proiectul deciziei ” ***Cu privire la formarea rutelor în scopul organizării transportului rutier contra cost în trafic local***” potrivit autorului, are drept scop satisfacerea necesităților locuitorilor or. Nisporeni pentru deplasarea în interiorul urbei. Recomandăm autorului examinarea minuțioasă a normelor prin prisma impactului acestora la implementare cu eliminarea caracterului coruptibil al acestora.

Specialist principal

Pavel DRĂGAN

Nota informativă la proiectul de decizie nr. ____ din ____ .2025
” Cu privire la formarea rutelor în scopul organizării transportului rutier
***contra cost în trafic local*”**

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului
• Specialis principal pe domeniul juridic, Pavel Drăgan
Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite
• Necesitățile locuitorilor or. Nisporeni de deplasare în interiorul urbei (localității)
Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
• Principalele prevederi; • Formarea rutelor noi în scopul organizării transportului rutier contra cost în trafic local • Satisfacerea necesităților locuitorilor or. Nisporeni de deplasare în interiorul localității
Avizarea și consultarea publică a proiectului
• Prin intermediul paginii web primarianisporeni.md
Constatările expertizei anticorupție
• pozitiva

Primar
NEGEL

Dan

